

TRANSPORT · VERKEHR

Hoffnungsträger Wasserstraße Donau

22. Juni 2012



Verkehrsprognose

■ Prognostizierte Verkehrsleistung in Österreich 2025 im Verhältnis zu 2009

- Straßengüterverkehr: zwischen +40,1% und +23,6%
- Schienengüterverkehr: zwischen +44,7% und +88,7%
- Leistung Straße + Schiene: ca. +42%

(Quelle: Verkehrsprognose Österreich 2025+ des BMVIT)

■ Prognostizierte Verkehrsleistung in der EU 2050 im Verhältnis zu 2009

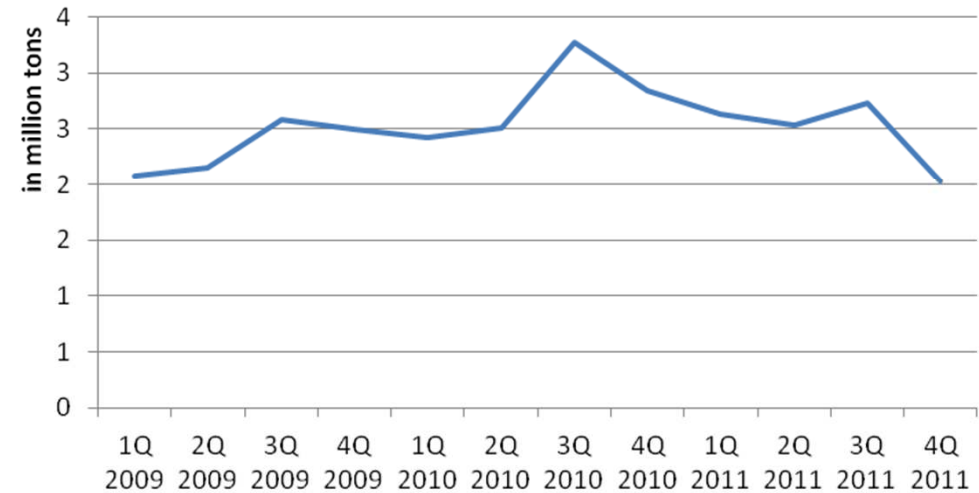
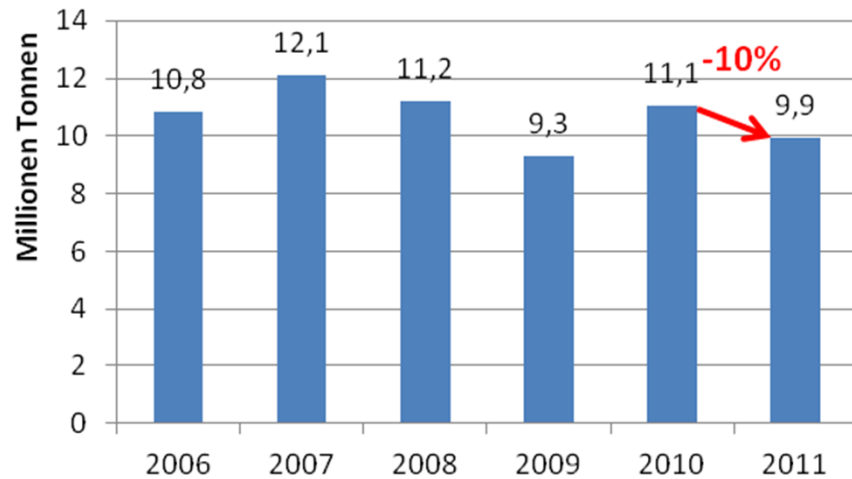
- Güterverkehr: + ca. 80%
- Personenverkehr: + ca. 50%

(Quelle: EU-Weißbuch Verkehr, Impact Assessment)



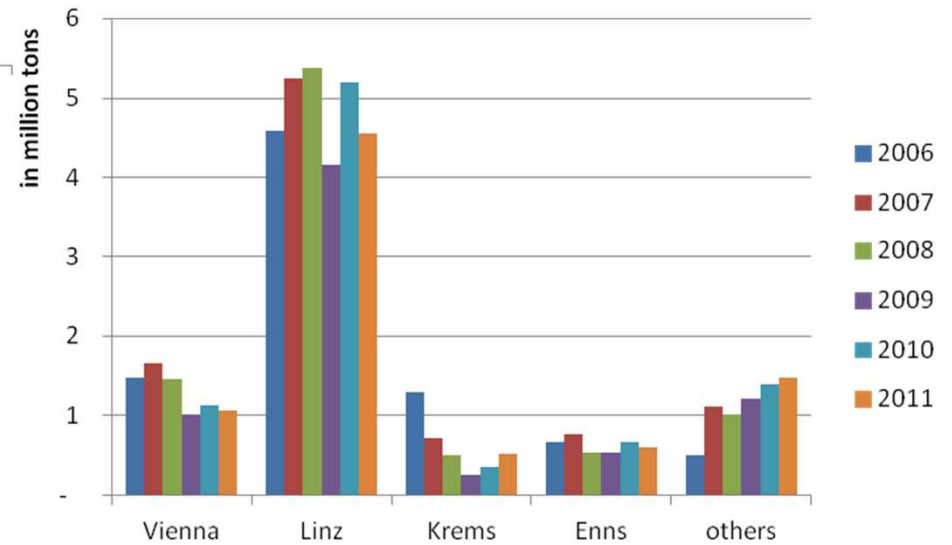
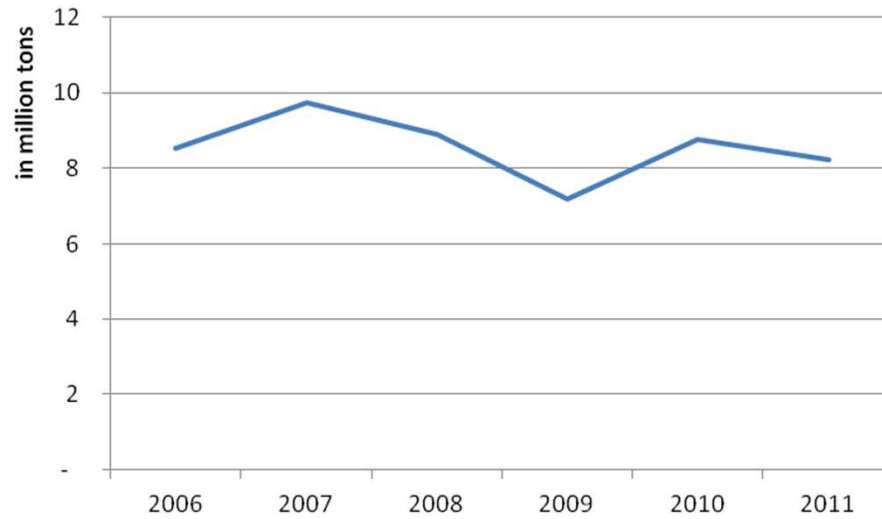
➤ Regional- und verkehrspolitische Entscheidungen müssen **jetzt** getroffen werden!

Transportaufkommen auf der Donau

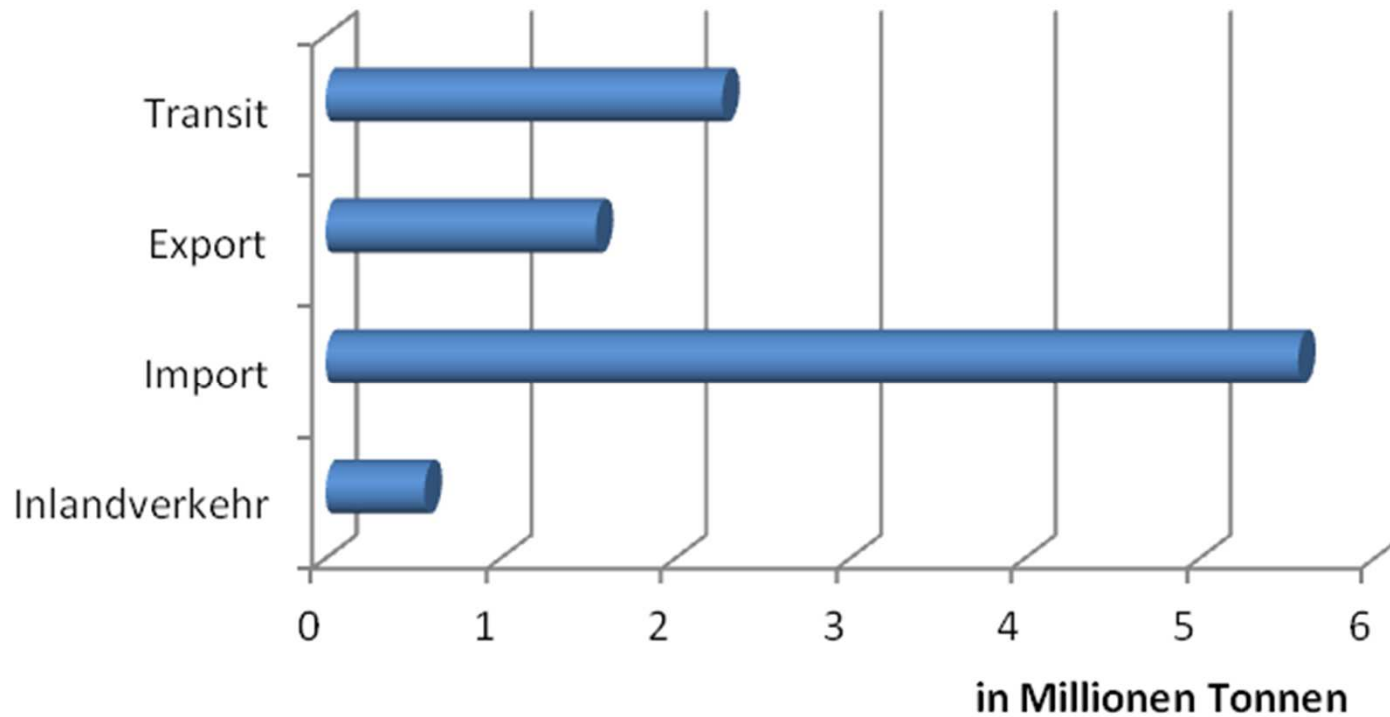


Geht's der Wirtschaft gut, geht's uns allen gut.

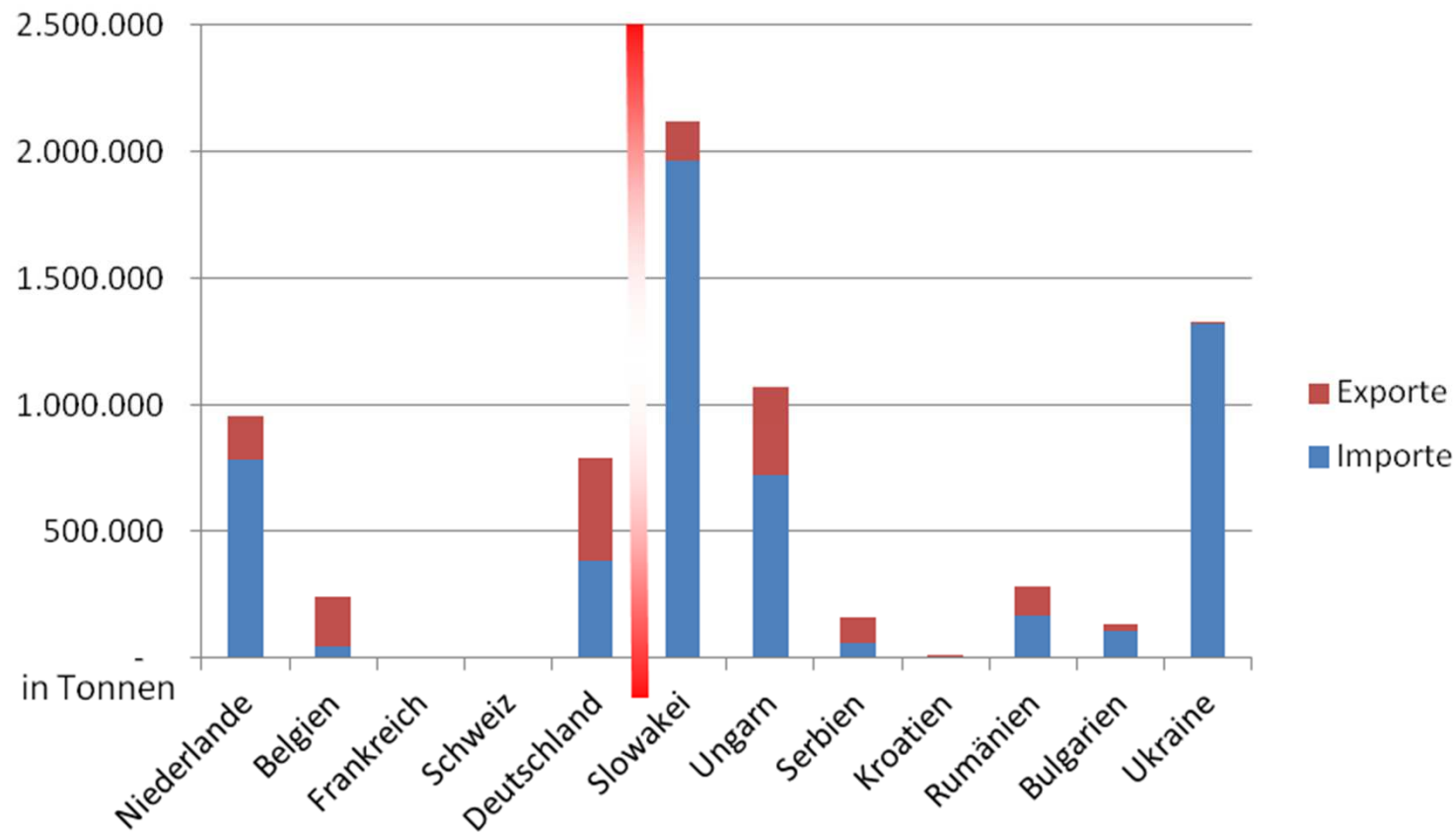
Wasserumschlag der Donauhäfen



Transportaufkommen nach Verkehrsbereichen



Österreichs Importe und Exporte über die Donau 2011



➤ Summe der Importe und Exporte: über 7 Mio. t

Chancen

- Nur 15% der Kapazität der Donau werden genutzt
- Ö hat die Chance zur Logistkdrehscheibe von und nach Südosteuropa zu werden
- Abstimmung von Regional- und Verkehrspolitik
 - Verkehrswege müssen kurz gehalten werden
 - Betriebsansiedlungen müssen an Logistikknoten und europäischen Verkehrskorridoren erfolgen und dürfen nicht an den Rand gedrängt werden
- Die richtigen Entscheidungen treffen
 - Förderung wünschenswerter Verkehre und Verkehrsträger
 - Bereitschaft, in Ö Logistikunternehmen UND produzierende Industrie/Gewerbe anzusiedeln

Über die Donau in die Schwarzmeerregion



Geht's der Wirtschaft gut, geht's uns allen gut.

Über die Donau in die Schwarzmeerregion

- Ukraine, Moldawien, Georgien, Armenien, Aserbaidschan, Region Krasnodar(RU) und Türkei
- Heterogener Markt mit erheblichem Entwicklungspotential (ohne RU):
 - 140 Mio. Einwohner
 - Wirtschaftsleistung € 1.300 Mrd. (= ca. 4fache von Ö)
 - BIP/Kopf \$9.500 (= ca. 1/3 von Ö)
 - Hohe Übereinstimmung der Exportstruktur Ö's und der Importstruktur der Türkei und Ukraine
 - Prognostiziertes Wirtschaftswachstum 2012-14: 2% - 6%
 - Anstieg der Ö Exporte 2011 in SMR auf € 2,14 Mrd.
- Große Marktchancen für Ö Unternehmen, v.a. in der Türkei

Korridore und Terminals

TEN-Korridore und Güterterminals in Österreich



Geht's der Wirtschaft gut, geht's uns allen gut.

Rahmenbedingungen für die Binnenschifffahrt

- Ziel: Verlässlich, sicher, umweltfreundlich, energieeffizient, ermöglicht just-in-time Lieferungen
- Aber: Rahmenbedingungen müssen stimmen
 - Integration in moderne Logistikketten, Häfen müssen zu multimodalen Logistikzentren werden, Ausbau der Hinterlandverbindungen, Informationssysteme
 - Sicherstellung der ganzjährigen Schiffbarkeit
 - Beseitigung der nautischen Engpässe auf der Donau, ganzjährig kalkulierbare und wettbewerbsfähige Abladetiefe von 25 dm
 - Reduktion der Schleusenrevisionszeiten
 - Investitionen in Flotte sowie Aus- und Weiterbildung
 - entsprechende Förderungen

Personenschifffahrt - Tourismus 2011

2011 wurden 1,1 Million Passagiere auf der Donau befördert (+4,2% iVgl. zu 2010)

■ Kreuzfahrten

270.000 Passagiere (2002: 119.000 Passagiere = mehr als Verdopplung)

■ Linienverkehr (inkl. Twin City Liner)

700.000 (leichter Anstieg iVgl. zu 2010)

■ Gelegenheitsverkehr (Charter, Ausflug)

120.000 Passagiere (leichter Anstieg iVgl. zu 2010)

■ Abgefertigte Passagiere am Hafen Wien

- 2002: 124.000
- 2011: 361.000 = Verdreifachung

Quelle: via donau



Danke für die Aufmerksamkeit!



Geht's der Wirtschaft gut, geht's uns allen gut.