



Stora Enso Building and Living

„Anforderungen eines Großverladers an den Verkehrsträger
Wasserstraße Donau“

Wasserstraßentag

Roman Gierer

Ybbs, 22. Juni 2012

Stora Enso in brief

Stora Enso is the global paper, packaging and wood products company producing newsprint and book paper, magazine paper, fine paper, consumer board, industrial packaging and wood products.

- 11.8 million tons of paper and board, 1.3 billion m² of corrugated packaging
- 6.4 million m³ of sawn wood products and processed wood products
- Sales 2010 EUR 10.3 billion
- Approximately 30 000 employees in more than 35 countries
- Shares listed on Helsinki and Stockholm Stock Exchanges



Stora Enso Building and Living



Building Solutions
Structural products
for building and
construction
industries



Industrial components
Products for window,
door and furniture
industries, for interior
and exterior paneling,
gardens



Sawn goods
Sawn goods and products to
pallet and crating
manufactures, pellets



SEBL CEBU

Standorte 2011

Plana



Pfarrkirchen



Ybbs



Bad St. Leonhard



Sollenau



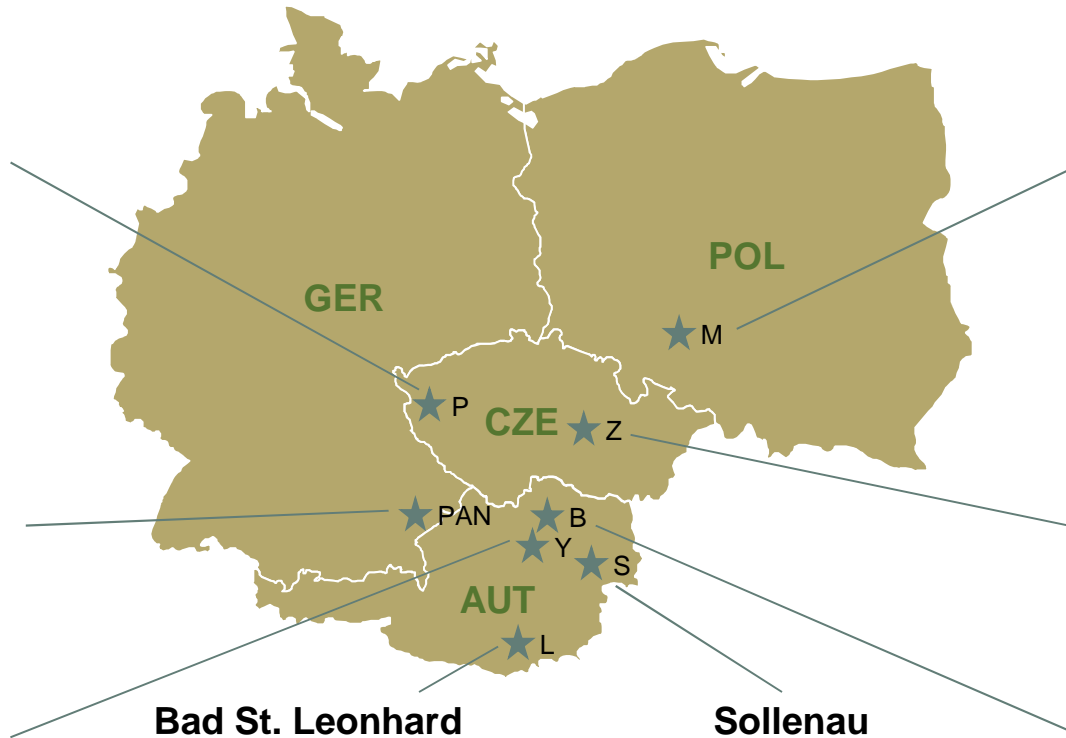
Murow



Zdirec

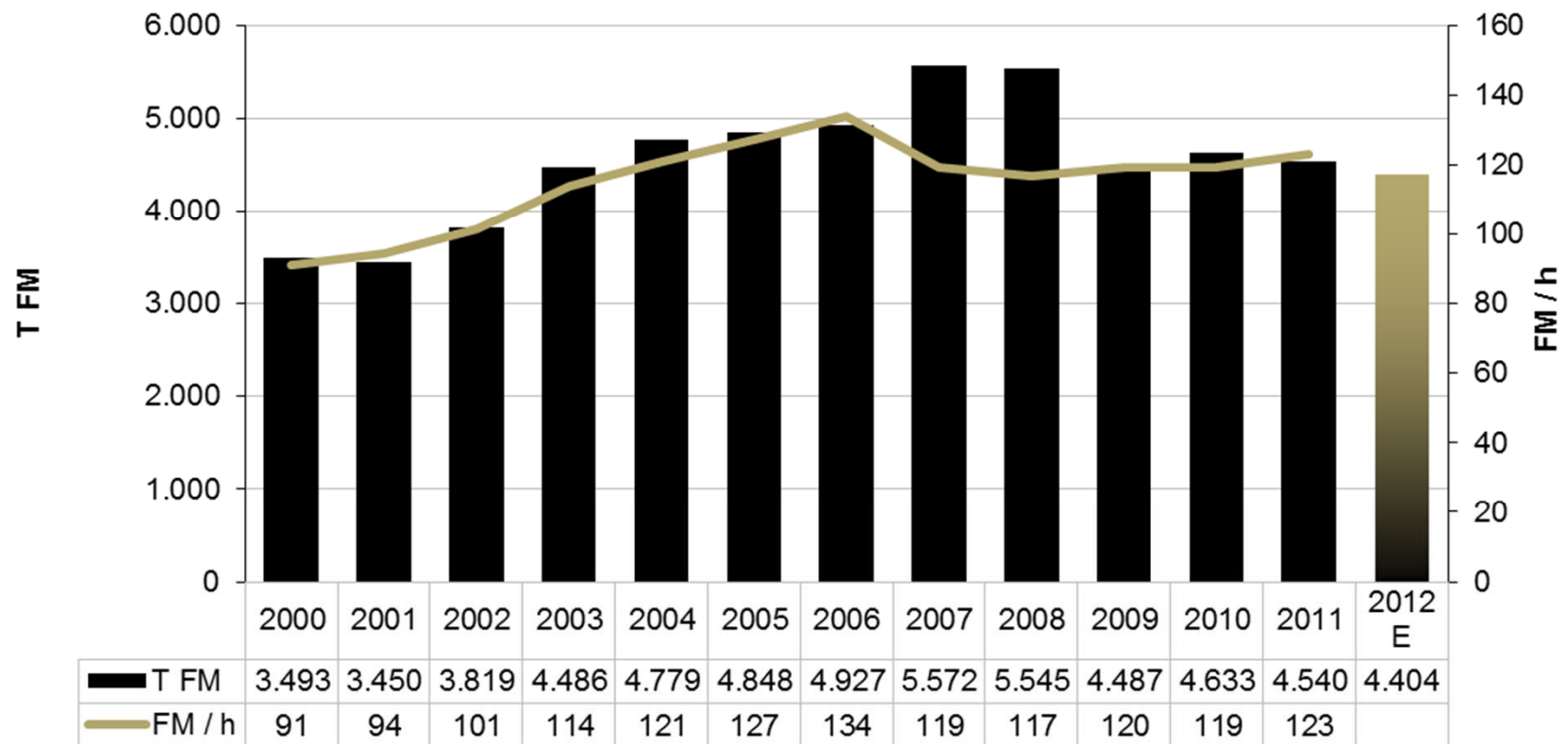


Brand



SEBL CEBU

Einschnitt-Entwicklung



SEBL CEBU

Rundholz 2011

Holzarten

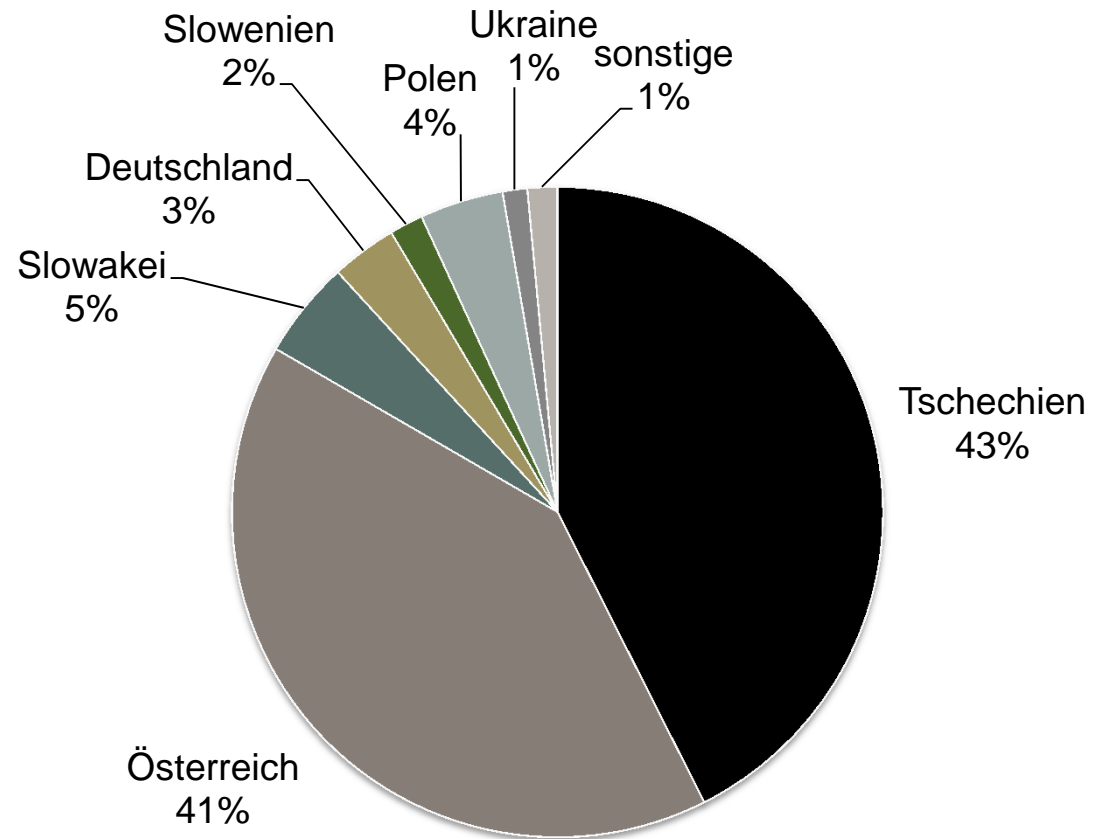
Fichte	82 %
Kiefer	18 %

Holzlängen

2,45 m	2 %
2,7 m	2 %
3 m	31 %
4 m	54 %
5 m	8 %
6 m	1 %
Langholz	2 %

Transport

LKW	77 %
Bahn	23 %

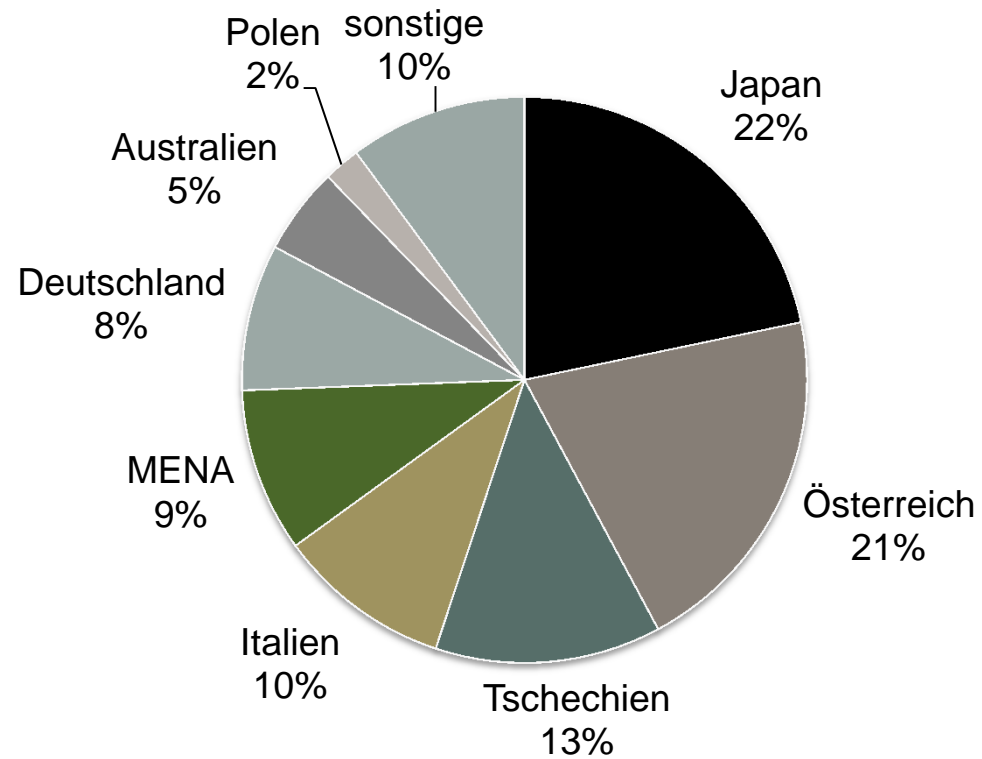


SEBL CEBU

Schnittholz – Länder / Märkte 2011

Transport

LKW	44 %
Bahn	24 %
Container	32 %



SEBL CEBU

„Anforderungen eines Großverladers an den Verkehrsträger Wasserstraße Donau“

- Wettbewerbsfähig
- Regelmäßig funktionierender Dienst (*Ersatzverkehr!*)
- Flexibilität
 - ⇒ Produktionsschwankungen, Werksstillstände etc.
- Laufzeit
- Welche Möglichkeiten hat Stora Enso auf die Wasserstraße zu verlagern?
 - ⇒ Rundholz: Wo ist der Rohstoff? Wald/Forststraße
 - ⇒ Schnittholz ?????



SEBL CEBU

„Anforderungen eines Großverladens an den Verkehrsträger Wasserstraße Donau“

“Donau wird von der Transportwirtschaft zu wenig wahrgenommen”

=> Produkt abhängig (Massengut)

=> Herkunft – Bestimmung

- **WARUM** Gibt es nicht mehr Transporte auf der Wasserstraße ?

Kosten ?

- **WARUM** gibt es keinen regelmäßigen Containerdienst?
Equipment 2-lagig vs. 3-lagig ?

- Die **INDUSTRIE** ist sehr wohl bereit auf die Wasserstraße umzustellen, sofern das **SINNVOLL** ist!

CLT

Das Produkt

- **Stärken:** bis zu 40cm
- **Breiten:** bis zu 2.95m
- **Längen:** bis zu 16m
- **Schichten:** 3-, 5-, 7-, x-schichtig, kreuzweise, oberflächen- u. kantenverleimt
- **Qualität:** Industrie u. Sicht
- **Zuschnitt:** CNC-gesteuert

www.clt.info



CLT

Beispiele von SE Projekten



Office, Austria



Shopping centre, Austria



8-story residential house, UK



School and day-care centre, Finland

CLT-Referenzbauten



CLT-Referenzbauten



CLT-Referenzbauten



CLT-Referenzbauten



CLT-Referenzbauten



CLT-Referenzbauten





storaenso

Vielen Dank!