

„PRO Danube Austria“

Verein zur Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit der Schifffahrt

Strategische Ausrichtung:

Stoßrichtung 1 **INFRASTRUKTUR DONAU** „Eliminierung KWZ“

- via donau unterstützen bei **Monitoring der Schwachstellen bzw. Umsetzung für Schifffahrt**
 - Mindest-Fahrwassertiefe 2,5m
 - Schritt 2: Abladetiefe 2,5m
 - Schleuseninstandhaltung
 - Leistungsfähigkeit der Häfen
- **Österreich wird „best practice“**
- via donau unterstützen bei **Koordination Pkt 1a) der EU Donaunraumstrategie**: improve mobility-&multimodality for inland waterways

Hr. Mokry / Hr. Schwetz

Stoßrichtung 2 **„Modernere FLOTTEN“** „Eliminierung BZ“

- **Alternativ-Antriebe zu Gasöl - LNG Antrieb ?**
- Technische, infrastrukturelle und wirtschaftliche **Machbarkeit ?**
- „CO² - Thematik“ generell
- Standardisierte Nutzung „**River-Information-Services**“
- **Fördermittel ?**

Hr. Seitz

Stoßrichtung 3 **„Plattform Donau INTERNATIONAL“** Alle Anrainerstaaten

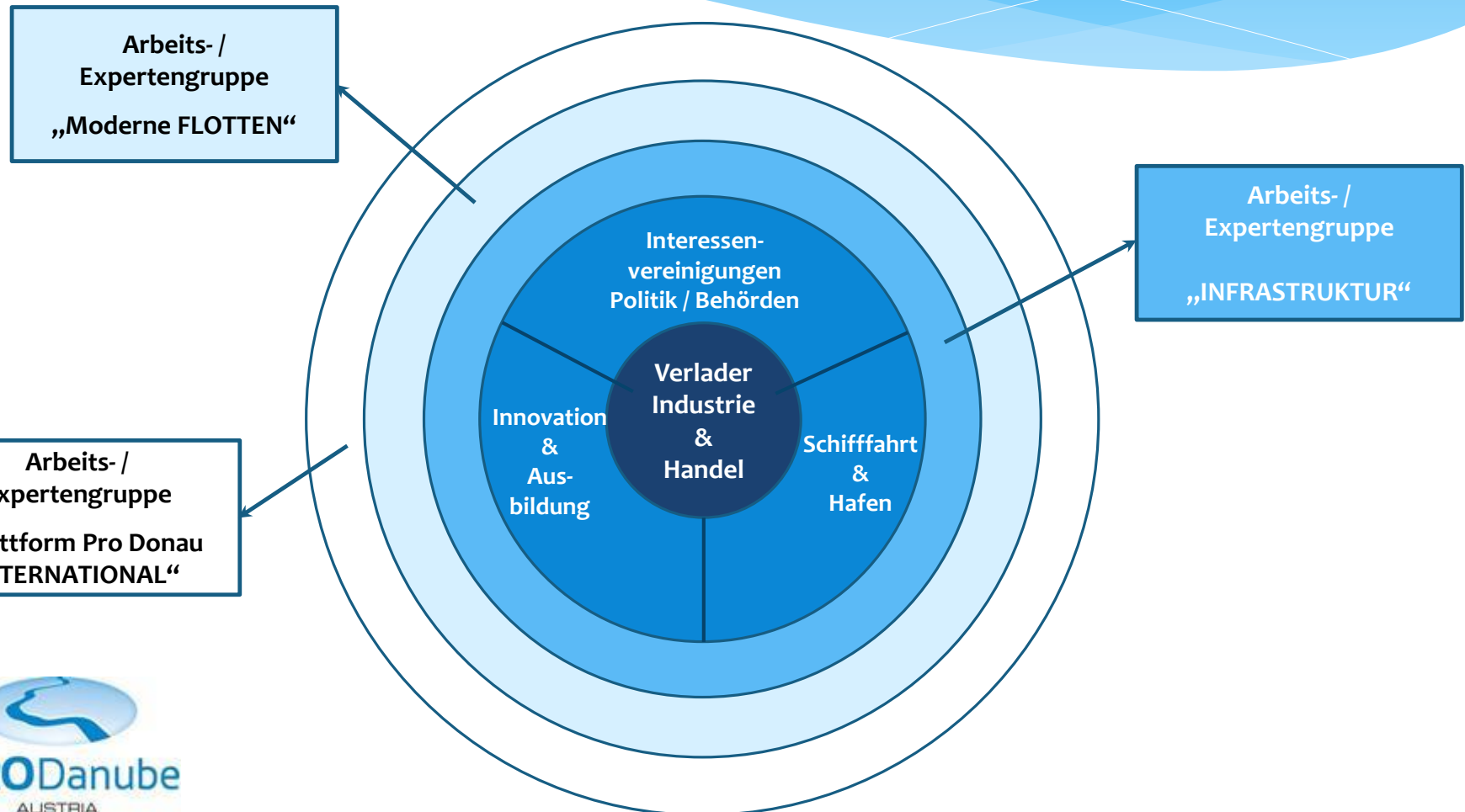
- Aufbau bzw. Implementierung „**internationales Netzwerk**“ und „**organisatorische Rahmenbedingungen**“ auf Länderebene entlang der Donau
- **Projektleitung** aus strategischer Stoßrichtung 1 und 2 **auf EU-Ebene**
- **Aus- und Weiterbildung „Nautisches Personal“**
- „**EU Fördergelder**“ lukrieren
- **EU-Standards** bei Rechtssicherheit (Haftungen)

Hr. Seitz / Hr. Gallob

Mentoren:

„PRO Danube Austria“

BEIRAT – Aktive Unterstützung des Vorstandes



„PRO Danube Austria“- Leitbild

Leitbild:

- Plattform und Stimme der österreichischen Wirtschaft sowie des Schifffahrts- und Hafensektors für eine nachhaltige und umfassende Entwicklung innovativer und kosteneffizienter Logistik auf der Wasserstraße Donau
- Partner des bmvit, der via donau sowie Europäischer Institutionen bei der Definition und Umsetzung von verkehrs- und schifffahrtspolitischen Maßnahmen in Österreich sowie im Donaauraum
- als Expertennetzwerk für Schifffahrt, Logistik und Innovation auf der Wasserstraße Donau

„PRO Danube Austria“ - Beirat

Auszug aus § 14 Beirat

- (1) Der Beirat kann aus bis zu **xx Mitgliedern** bestehen und soll sich nach Möglichkeit aus folgenden Bereichen zusammensetzen, wobei die genaue Anzahl nach Bedarf und Interesse festgelegt wird:
- a. Vertreter der verladenden Wirtschaft sowie Vertreter betroffener Wirtschaftsbereiche (Industrie, Handel)
 - b. Vertreter der nationalen öffentlichen Verwaltung aus dem Tätigkeitsbereich des Vereins
 - c. Vertreter der Bundesländer Wien, Niederösterreich und Oberösterreich, die im Rahmen der vom Verein verfolgten Ziele und Aufgaben tätig sind
 - d. vom Verein verfolgten Ziele und Aufgaben tätig sind
 - e. Vertreter der Wirtschaftskammern Österreich, Wien, Niederösterreich und Oberösterreich
 - f. Vertreter der öffentlichen österreichischen Donauhäfen
 - g. Vertreter der Güterschifffahrt
 - h. Vertreter der Personenschifffahrt

“) Der Beirat unterstützt den Vorstand bei der Definition und Durchführung des inhaltlichen Arbeitsprogramms. Er berät in inhaltlichen und konzeptionellen Fragen sowie in finanziellen Angelegenheiten zur Verwirklichung der Ziele und Aufgaben des Vereins.

Lobbying Schiene PDA

Maintenance Master NATIONAL ROADMAPS

